



SnoVanis

www.barum-online.com

Transporte seguro en condiciones invernales.

El SnoVanis es el neumático de invierno para furgonetas ligeras, de reparto y monovolúmenes que combina un alto rendimiento kilométrico con la seguridad en la conducción invernal siempre mejor precio.



Canales y laminillas

- Excelente tracción gracias al gran número de laminillas.
- Canales en los hombros para la dispersión radial del agua.
- Anchos canales circunferenciales para una mejor evacuación del agua.



Panes de goma centrales

- Mejor estabilidad direccional.
- Mayor protección contra las fuerzas de aceleración y frenado.
- Mayor robustez en la banda de rodadura.



Contorno

- Contorno más plano gracias al diseño del paquete de cinturones.
- Desgaste homogéneo de la banda de rodadura.
- Mayor rendimiento kilométrico.

Neumáticos Barum: calidad al mejor precio.

Los neumáticos de invierno Barum aportan seguridad en la conducción a bajas temperaturas. Sin duda sus prestaciones y ventajas le convierten en la mejor elección para los que buscan una excelente relación calidad/precio.



Visite la web de Barum

Sello del taller autorizado:

www.barum-online.com



07/10 E

Neumáticos de invierno, seguridad al mejor precio.

Polaris 2 **SnoVanis**



Calidad, prestaciones y economía.

Calidad, prestaciones y economía.

Polaris 2

Hasta 240 km/h

El neumático adecuado para cada estación.

También en invierno, la seguridad al mejor precio.

Polaris 2 – el neumático de invierno para turismos que asegura una óptima manejabilidad y buen agarre en las peores condiciones climatológicas, ya sea con nieve o hielo, y con la mejor relación calidad/precio. Homologado para velocidades de hasta 240 km/h.



Laminillas

- Combinación de laminillas rectas y sinusoidales.
- Gran agarre en nieve.
- Buena manejabilidad.



Banda de rodadura

- Compuesto flexible con sílice.
- Buen agarre en mojado.
- Rápida dispersión de agua y aguanieve.



Contorno

- Diseñado para una conducción confortable.
- Buena estabilidad contra movimientos laterales.
- Buen rendimiento kilométrico.

En invierno neumáticos de invierno.

¿Por qué usar neumáticos de invierno por debajo de 7°C?

Debido al compuesto especial de goma y al diseño de la banda de rodadura, los neumáticos de invierno están especialmente indicados para su utilización a temperaturas por debajo de 7°C.

Su diseño hace que estos tengan un buen agarre en hielo y nieve, aportando gran seguridad en estas condiciones.

Además, según la legislación vigente en España, la utilización de neumáticos de invierno exime del uso de cadenas u otros dispositivos antideslizantes cuando estos sean obligatorios.

En verano neumáticos de verano.

¿Por qué usar neumáticos de verano por encima de 7°C?

Tanto el compuesto como el dibujo de los neumáticos de verano han sido diseñados para su utilización tanto en seco como en mojado a temperaturas por encima de 7°C.

Con altas temperaturas, los neumáticos de verano aseguran buena manejabilidad del vehículo y estabilidad en curvas.

La utilización de compuestos específicos de verano hace que estos se comporten mejor a altas temperaturas y consuman menos combustible que sus compañeros de invierno.



Barum

Barum

Barum